

Op het tracédeel langs de Spoorlaan tussen de **Kastanjelaan en Stationstraat** is de snelfietsroute ten zuiden van de watergang gepland. In de bestaande situatie ligt er ten zuiden van de rijbaan een A-watergang. De watergang heeft een lengte van circa 550 meter. **Om het fietspad hier in te passen wordt de watergang opgeschoven richting de Spoorlaan.** Aan de wegzijde wordt de watergang voorzien van een damwand. Deze damwand valt onder het beheer van de gemeente Heusden. Hierdoor ontstaat voldoende ruimte tussen de rijbaan en de watergang om een fietspad van 4,00 meter in te passen met een obstakelvrij ruimte van 1,50 meter. In de strook ten zuiden van de watergang bevinden zich twee gasleidingen. Het uitgangspunt is dat het fietspad waar het ligt op grond van de gemeente Heusden over het gasleidingtracé van de Gasunie kan worden gelegd. Op deze wijze ontstaat meer ruimte voor de watergang, waardoor er een grotere hoeveelheid waterberging kan worden gerealiseerd dan in de huidige situatie. **De laanstructuur van bomen wordt in deze variant opgeheven.**

**Ter hoogte van de Kastanjelaan nr 80 t/m 70 (evennummers) en ter hoogte van de eigendommen Egelantierstraat nr 2 t/m 36 (evennummers) is onvoldoende ruimte aanwezig om de watergang en het fietspad in te passen.**

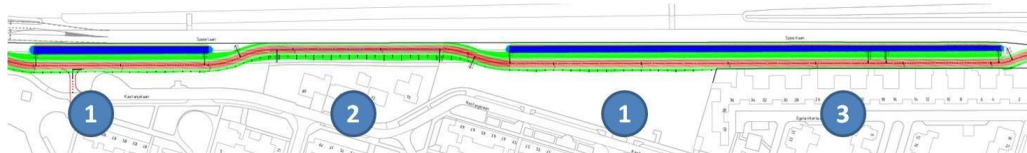


Figuur 13: Bovenaanzicht Kastanjelaan nr 80 t/m 70 (evennummers)

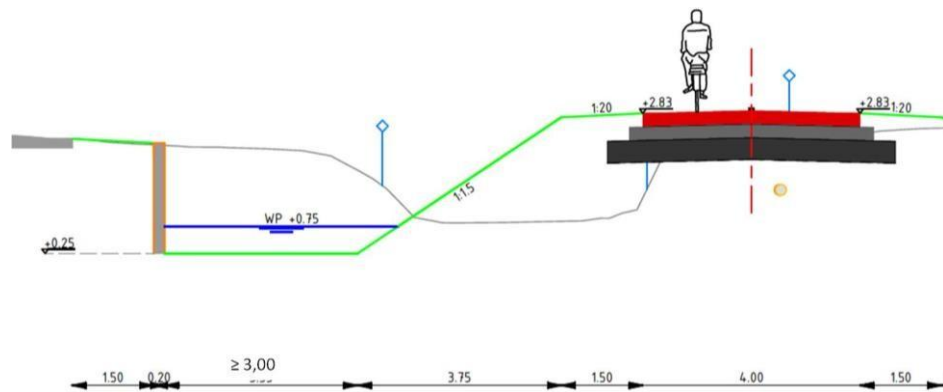


Figuur 14: Bovenaanzicht Egelantierstraat 2-36

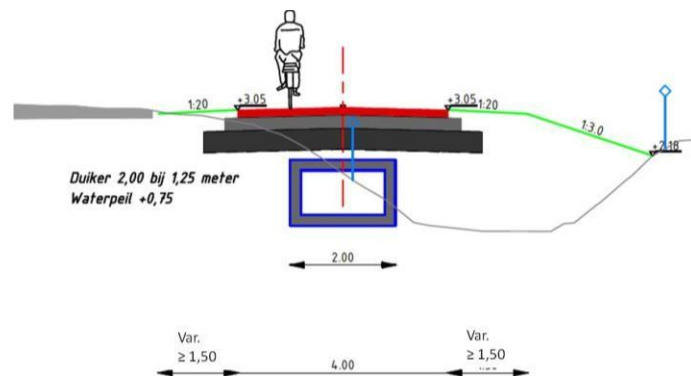
Door de beperkte ruimte en de noodzaak de watergang te handhaven zijn de volgende drie profielen ingepast:



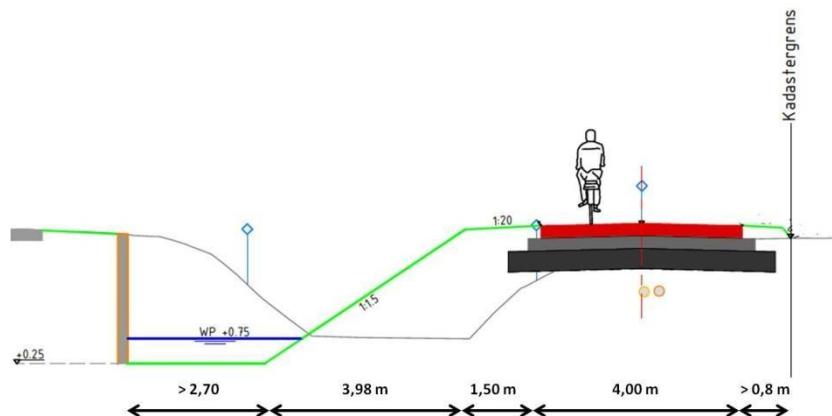
1. **Standaard fietspadprofiel met Damwand:** Dit wordt toegepast op de volgende twee wegvakken:
  - a. Tussen het kruispunt Kastanjelaan / Spoorlaan en Kastanjelaan huisnummer 80.  
Zie Figuur 15;
  - b. Tussen de woningen Kastanjelaan huisnummer 70 en Egelantierstraat huisnummer 36;
2. **Profiel met Duiker:** Wordt toegepast tussen Kastanjelaan huisnummer 70 en huisnummer 80. De duiker heeft een lengte van circa 150 meter. Voorgesteld wordt om hier een duiker element van 2,00 meter bij 1,25 meter (bxh) te plaatsen. Zie Figuur 16.
3. **Profiel met fietspad en aangepaste obstakelvrije ruimte:** van minmaal 80 cm aan de woning zijde. Dit profiel is toegepast tussen de woningen Egelantierstraat huisnummers 2 t/m 36. Zie Figuur 17.



Figuur 15: Dwarsprofiel inpassing fietspad



Figuur 16: Dwarsprofiel inpassing fietspad met duiker



Figuur 17: Profiel met fietspad en aangepaste obstakelvrije ruimte

Als uitgangspunt is gehanteerd dan de watergang een minimale bodembreedte moet hebben van 3,00 meter. Op het wegvak met principeprofiel 3 is het realiseren van een watergang met een bodembreedte van 3,00 meter niet mogelijk. De watergang loopt hier vloeiend af naar een breedte van 2,70 meter. Hiermee wordt het aanleggen van een te lange duiker voorkomen. Het te kort van bergingsruimte over een lengte van 150 meter wordt gecompenseerd op de wegvakken met principeprofiel 1.

Tussen de Spoorlaan en het geluidsscherm van de A59 is circa 8 meter aanwezig aan vrije ruimte. Deze is in de huidige situatie ingericht met een grondwal. **Indien de grondwal verwijderd wordt kan een deel van het groen gecompenseerd worden. Omdat er aan de zuidzijde van de watergang ook een bomenrij aanwezig is, is hier gekozen de groenstructuur tussen de rijbaan en het watergang te laten vervallen. Door het versterken van de groenstructuur ten zuiden van de watergang kan dit deel gecompenseerd worden.**