

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@brabant.nl>
Sent: Thu, 5 Dec 2019 12:14:19 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@aaenmaas.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@brabant.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@brabant.nl>
Subject: RE: Snelfietsroute & watersysteem
Attachments: RE: GOL is strijdig met verkoop overeenkomst voorterrein

Hallo 5.1.2.e

De tekening in de bijlage is opgesteld in kader SFR door Movares in 2017 en is achterhaald.

Het ontwerp SFR, inclusief het op deze locatie gewijzigd ontwerp is opgenomen in het Referentieontwerp GOL.

Ik stuur je een bestand via We transfer. Dit bestand bevat de situatietekeningen aansluiting 40 (van Waalwijk – Ei van Drunen).

De nieuwe situatie watergang ter hoogte van het Shell station is weergegeven op blad 14.

Echter:

In dit referentieontwerp loopt de nieuwe watergang nog door tot de bestaande duiker onder de Lipstraat door. Vanwege nieuwe conflicten met kabels en leidingen die hier oversteken is afgesproken met gemeente Heusden dat de nieuwe watergang start, waar ook de bestaande watergang start....Dit is echter niet meer in het referentieontwerp vertaald.

Ik heb bijgevoegd de mail aan gemeente Heusden met het overzicht en de aanpassing zoals deze door mijn collega 5.1.2.e is doorgevoerd.

Met vriendelijke groeten,

Ing. 5.1.2.e
Contractmanager
Eenheid: Asset en Integraal Projectmanagement
Tel. (5.1.2.e)
E-mail: 5.1.2.e@brabant.nl

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 5 december 2019 10:46
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Snelfietsroute & watersysteem

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik begreep dat Enexis kabels aan het verleggen is in Drunen – achter het Shell-station. Ze willen daarbij o.a. rekening houden met de toekomstige ligging van de watergang.

Nu is de laatste versie die ik ken de tekening in de bijlage. Daarbij wordt de A-watergang nog deels gedempt (en westelijk van de Lipsstraat overigens volledig gedempt).

Zijn er nieuwere tekeningen waarop de verlegde watergang ook staat?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 4 september 2017 16:49
Aan: '5.1.2.e' <5.1.2.e@heusden.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@brabant.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@brabant.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@s-hertogenbosch.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@s-hertogenbosch.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@aaenmaas.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@aaenmaas.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @aaenmaas.nl>

Onderwerp: RE: Snelfietsroute & watersysteem

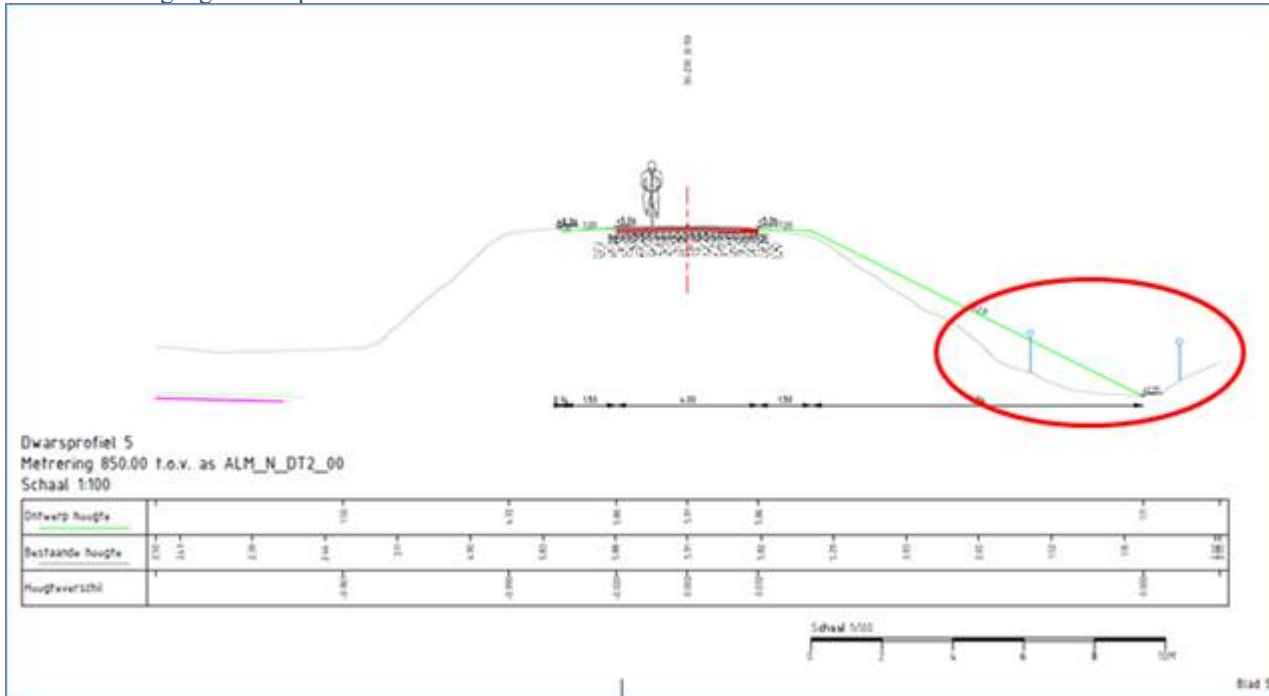
Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik zou nog de andere locaties doorgeven waar het VO van maart 2017 raakt aan het watersysteem. Hierbij.

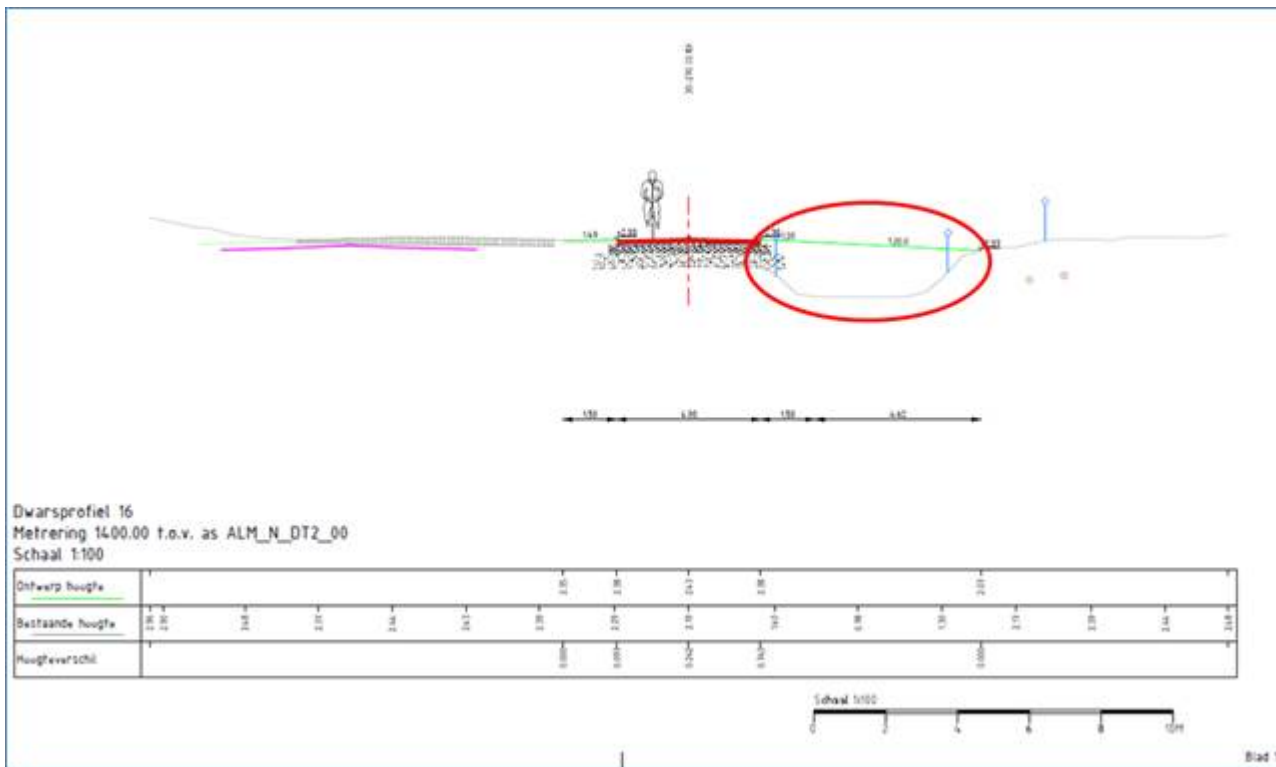
Dringend verzoek: alle aanpassingen aan watergangen duidelijk op kaart weergeven – inclusief eventuele duikers en damwanden.

Groeten, 5.1.2.e

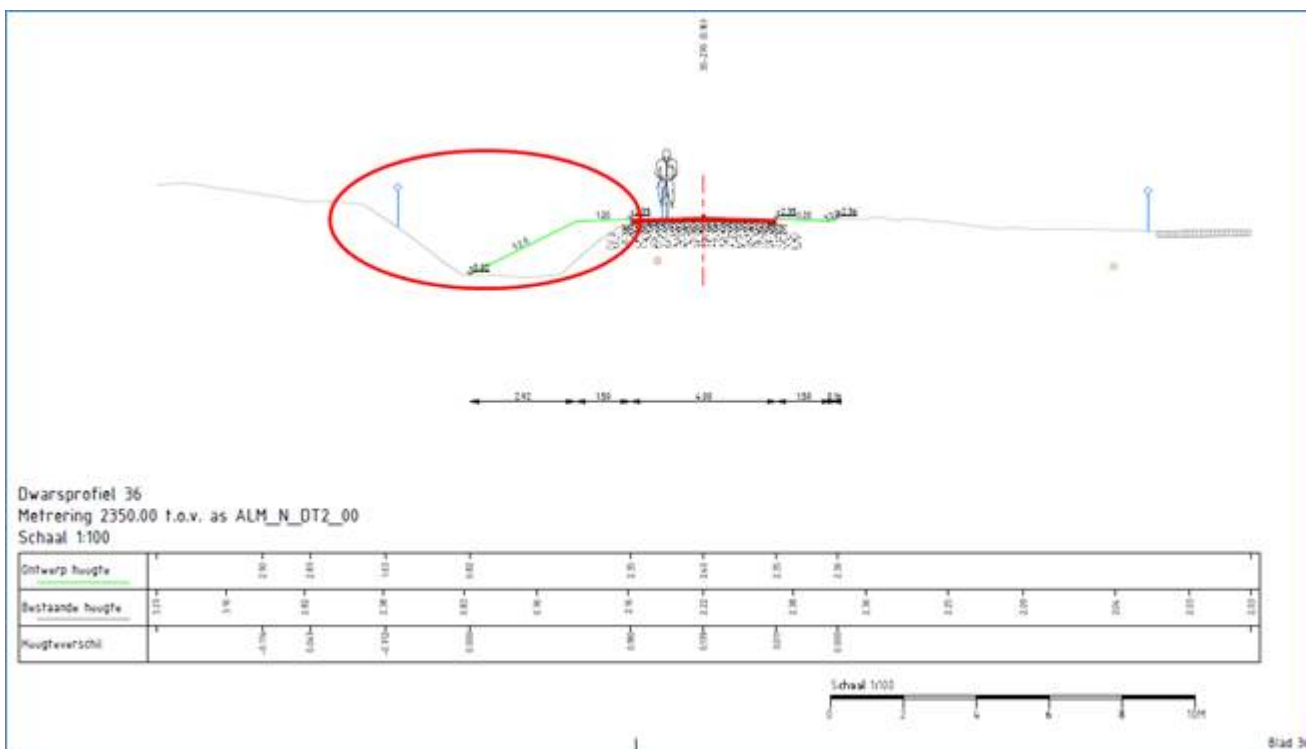
- Blad 8 van 23 (deeltracé 2): A-watergang wordt met deze versie van het VO deels gedempt. Geen ruimte om te schuiven met watergang – nu al probleem met ruimte voor onderhoud. Zie onderstaand DWP5



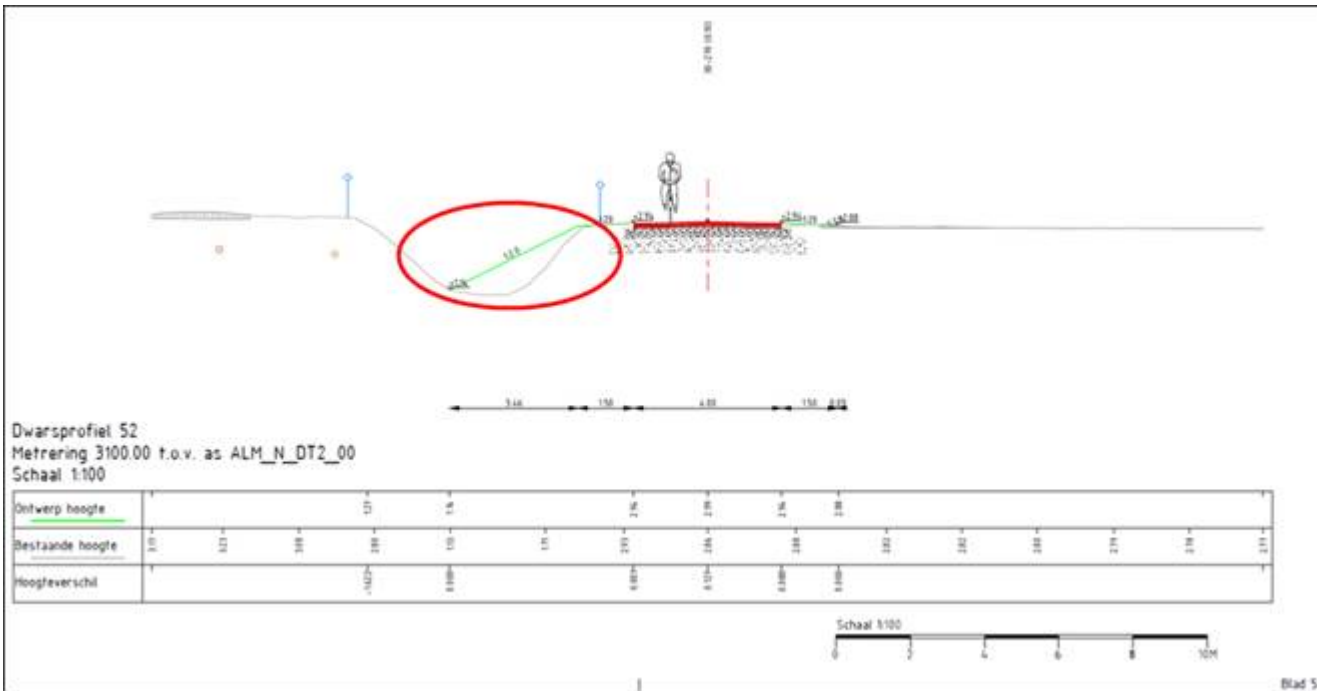
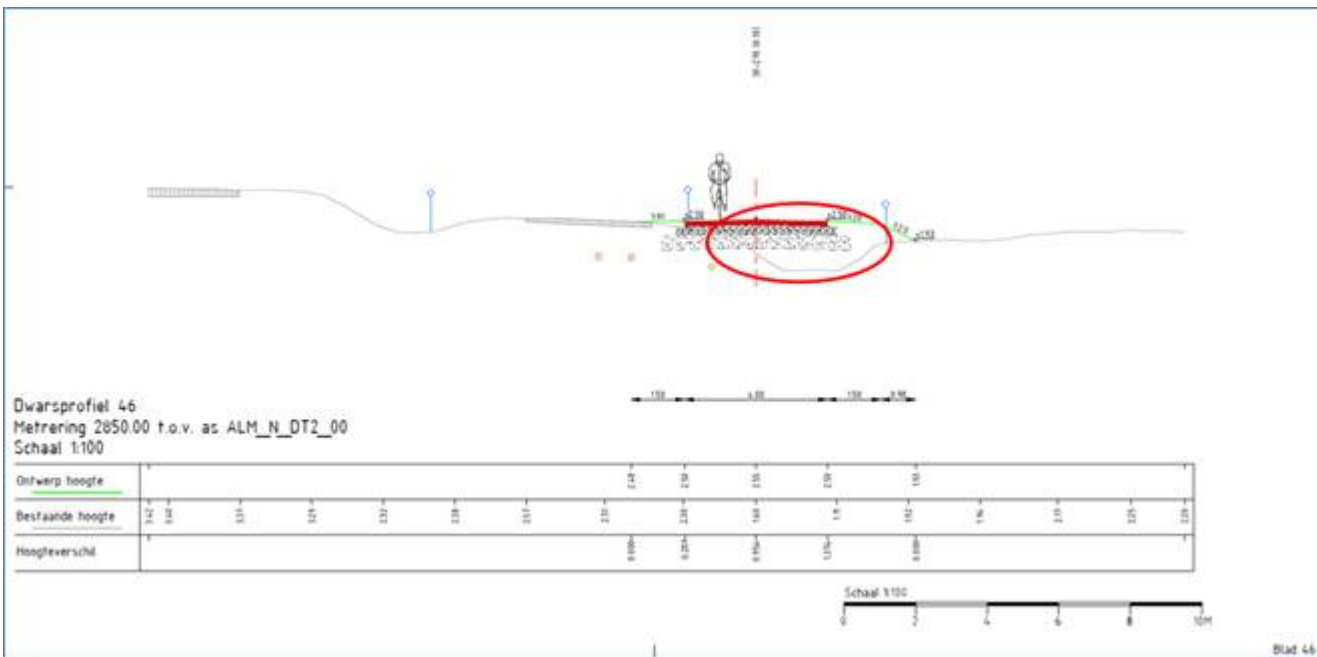
- Blad 9 van 23 (deeltracé 2): naast de reeds besproken dubbele damwand is hier volgens VO een stuk watergang gedempt (DWP16). Zie onderstaand DWP16.



- Blad 10 van 23 (deeltracé 2): een stuk watergang wordt volgens VO gedempt (DWP36). Zie onderstaand DWP36. Duiker toepassen? Verzoek: overal waar duiker gepland is, deze ook opnemen in VO.



- Blad 11 van 23 (deeltracé 2):
 - Oostelijk van Lipsstraat wordt 350m watergang volgens VO gedempt (DWP43-DWP49). Fietspad of watergang verplaatsen. Op dit stuk is het noodzakelijk om watergang te verbreden (van bovenbreedte 4m naar minimaal 6m). Zie onderstaand DWP46.
 - Westelijk van Lipsstraat (achter Shell station) wordt paar honderd meter watergang volgens VO deels gedempt (DWP52-DWP57). Fietspad of watergang verplaatsen. Zie onderstaand DWP52.



- Blad 13 van 23 (deeltracé 2): hier is wel een nieuw profiel van de watergang ingetekend (DWP73) maar dat is smaller dan de bestaande watergang. Minimaal huidige maat aanhouden.
- Blad 15 van 23 (deeltracé 3): van DWP 18 t/m 22 en nabij DWP 27 wordt A-watergang klein stuk gedempt. Watergang niet dempen. Profiel fietspad iets aanpassen.
- Blad 16 van 23 (deeltracé 3):
 - van DWP 28 t/m 30 wordt A-watergang deels gedempt. Profiel fietspad aanpassen.
 - DWP 33 t/m 36 wordt C-watergang gedempt. Let op afwatering weg en compensatieplicht bij demping.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Adviseur waterbeheer
Waterschap Aa en Maas

E 5.1.2.e @aaenmaas.nl

www.aaenmaas.nl

Postbus 5049, 5201 GA 's-Hertogenbosch
088-1788000

Aanwezig: ma, di, do, vr

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 4 september 2017 15:10

Aan: '5.1.2.e @heusden.nl'; 5.1.2.e (5.1.2.e @brabant.nl); '5.1.2.e @s-hertogenbosch.nl'

Onderwerp: Snelfietsroute & watersysteem

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hieronder mijn aantekeningen uit het overleg van daarstraks.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Adviseur waterbeheer

Waterschap Aa en Maas

T 5.1.2.e

E 5.1.2.e @aaenmaas.nl

www.aaenmaas.nl

Postbus 5049, 5201 GA 's-Hertogenbosch
088-1788000

Aanwezig: ma, di, do, vr

Overleg SFR & watersysteem, 4 sept 2017, 5.1.2.e & 5.1.2.e

- Idealiter wordt Spoorlaan opgeschoven richting A59 om ruimte te geven voor water & SFR. Dit is afhankelijk van de ruimte die er vanuit RWS is én die er procedureel is (door asverschuiving wellicht nieuw geluidsonderzoek nodig). Gemeente en waterschap hebben baat bij een bredere watergang voor extra afvoer- en bergingscapaciteit (is nu onvoldoende).
- Als Spoorlaan niet kan opschuiven, dan eenzijdig damwand over minimale lengte en gemeentelijke strook achter tuinen benutten. Aandachtspunt: wat mag wel & niet nabij gasleiding (damwand slaan of talud graven?).
- Waar geen andere mogelijkheden zijn, dan kan over beperkte lengte een overmaatse duiker worden toegepast om waterafvoer te borgen. Verlies aan berging dient gecompenseerd te worden door verbreding van de watergang in de buurt waar wel ruimte is. 5.1.2.e geeft duikermaat aan.
- In de watergang langs de Spoorlaan zitten enkele krappe duikers. Idealiter worden deze in het werk vervangen door grotere duikers. 5.1.2.e geeft door welke duikers het betreft.
- Behalve het traject waar nu op ingezoomd wordt, zij er nog verschillende locaties waar het VO van de SFR (9 maart 2017) de afvoer- en bergingscapaciteit van de watergang beperkt. 5.1.2.e geeft door welke locaties het betreft.
- Procedureel: waarom heeft waterschap pas in augustus het VO onder ogen gekregen dat in maart al gereed was? In maart had er minder druk op de ketel gestaan om tot oplossingen te komen. Komt omdat opdrachtgeverschap niet bij GOL ligt, maar bij gemeente 's-Hertogenbosch.

Begin forwarded message:

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @s-hertogenbosch.nl>

Date: 30 August 2017 at 14:27:32 GMT+2

To: 5.1.2.e <5.1.2.e @aaenmaas.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e @heusden.nl>

Cc: "5.1.2.e - Noord Brabant (5.1.2.e @brabant.nl)" <5.1.2.e @brabant.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e @s-hertogenbosch.nl>, "Balak RN (5.1.2.e)" <5.1.2.e @movares.nl>

Subject: DT2_RM160011-WGN-VO-SIT-009 v1.0 d.d. 09-03-2017.pdf

Hieronder vindt u de bijlage(n) bij deze mail, deze zijn verstuurd via FileCap. U kunt ze veilig downloaden door op onderstaande link te klikken. Let op! De bestanden blijven 30 dagen beschikbaar na het verzenden van de mail, u dient ze dus binnen deze 30 dagen te downloaden.

<https://bestanden.s-hertogenbosch.nl/FileCap/download.jsp?id=pXEA6NIMDYHM658CUSCTKAN00J&fec=y>

Hallo,

Zoals is geconstateerd door 5.1.2.e is profiel 17 t/m 27 in het gedeelte parallelweg Spoorlaan in Drunen mbt watergang niet goed.

Aan een zijde een damwand is mogelijk, maar niet aan tweezijde. Dit is inderdaad begin januari al doorgegeven door 5.1.2.e en dit is ook doorgegeven aan 5.1.2.e naast de vraag of dit in de standaard uitgangspunten door het waterschap al was doorgegeven.

Vraag is nu hoe lossen we dit op met name in de PIP en wat zijn de consequenties.

Om dit op een eenvoudige en doeltreffende wijze op te lossen stel ik de volgende oplossingsrichting voor:

1. Voor de profielen 17 t/m 24 wordt het hart van het huidige fietstrace de buitenkant verharding. Hierdoor schuift het fietspad dus 2 meter richting het grondlichaam van de A59.
2. Om deze ruimte te verkrijgen wordt de Spoorlaan (in het kader van het GOL) ca. 1,5 meter opgeschoven naar de het grondlichaam van de A59
3. De berm tussen Spoorlaan en fietspad wordt teruggebracht naar 1,0 meter (ipv 1,5 meter) waarbij er een voorziening moet worden aangebracht.
4. Voor de profielen 25 t/m 27 moet het profiel nog verder om, ruim 4 meter. Hiervoor wordt ruimte gevonden door de as van de Spoorlaan over ca. 200 meter te verschuiven richting de A59. Dit zal echter krap gaan.
Indien dit moeilijk wordt kan het profiel van de Spoorlaan hier op 1 oor worden gelegd, waardoor men ruimte wint.
5. Ander voorstel ter hoogte van de profielen 25 t/m 27, er van uitgaande dat de waterloop hier begint (of eidigd) om over een lengte van ca. 250 meter de watergang te voorzien van een grote duiker van een nader te bepalen diameter (voor de berging), om het fietspad te laten liggen in het voorgestelde trace en een goede afwatering aan te brengen richting de duiker (met kolken)

Hiermee zijn de voordelen dat:

- er geen particuliere gronden behoeven te worden aangekocht
- er met buiten de HD gasleiding trace blijft
- de oplossing wordt gevonden binnen de vigerende bestemmingen

Nadeel kan zijn dat:

- door wijzigen van het trace van de Spoorlaan zijn de geluids- en luchtkwaliteit onderzoeken niet meer juist zijn. Hierbij wordt opgemerkt dat het trace wel van de bebouwing af verschuift en dat hiermee kan worden beargumenteerd dat de geluidsbelastingen niet toenemen op de gevels van de aanliggende panden.

Ik hoor graag jullie reactie op dit voorstel.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Sr.Projectmanager SO/PRO
Gemeente 's-Hertogenbosch
Postbus 12345
5211GZ 's-Hertogenbosch

5.1.2.e @s-hertogenbosch.nl

5.1.2.e



Dit bericht is alleen voor de geadresseerde. Hebt u dit bericht onterecht ontvangen? Laat u dit dan weten aan de afzender. Verwijdert u het bericht dan ook uit uw postbus. De gemeente 's-Hertogenbosch is zo zorgvuldig mogelijk bij het voorkomen van virussen. U dient zelf te controleren of er geen virussen in de bijlage(n) zitten.

Gemeente 's-Hertogenbosch <http://www.s-hertogenbosch.nl>



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6807680 | [contact](#) | Twitter: @brabant | www.brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant?

Volg op Instagram: www.instagram.com/provincienoordbrabant