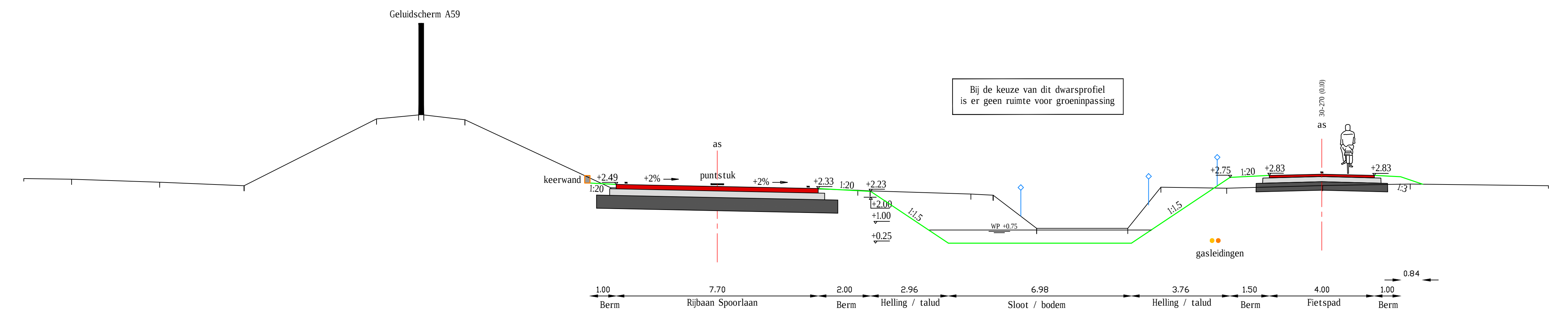

Geluidscherm A59
keerwand
+2.49
1:20
+2%
as
puntstuk
+2%
+2.33
1:20
+2.23
+2.00
+1.00
+0.25
1:1.5
WP +0.75
1:1.5
gasleidingen
+2.75
1:20
+2.83
30-270 (0.10)
as
+2.83
1:3
1.00 Berm
7.70 Rijbaan Spoorlaan
2.00 Berm
2.96 Helling / talud
6.98 Sloot / bodem
3.76 Helling / talud
1.50 Berm
4.00 Fietspad
1.00 Berm
0.84

Bij de keuze van dit dwarsprofiel
is er geen ruimte voor groeninpassing

Profiel A

N.A.P. -3.00
Hor-schaal 1 : 100
Ver-schaal 1 : 100

Afstand	-28.636	-26.817	-23.454	-20.234	-15.191	-13.584	-13.384	-11.815	-6.258	-3.577	-3.226	-0.012	3.164	3.630	7.470	8.326	9.980	13.454	14.715	17.223	20.882	24.223	29.493
Hoogte	2.710	2.684	2.572	2.440	4.984	5.136	5.136	4.950	2.365	2.311	2.328	2.364	2.269	2.239	2.121	2.079	0.811	0.811	2.383	2.341	2.445	2.505	2.440

A
B
C
keerwand
goot
kolk
Kastanjelaan-west
Kastanjelaan
Stationsstraat
Klimopstraat
Ribesstraat
Acacialaan
Berkenstraat
Seringenstraat
Goudenregenstraat
Jasmijnstraat
Hulststraat
Esdoornstraat

Spoorlaan verschuiven naar het noorden
Aan noordzijde een berm van 1,00m
Aan zuidzijde berm van 2,00m

Dukier vervallen
Aanbrengen sloot met keerwand voorzien
van een afschermingsvoorziening
Gemiddelde bovenbreedte ca. 8,00m

Aan noordzijde geen ruimte voor sloten
Voor afwatering weg op "een oor" leggen

Opvangen talud geluidsscherm
dmv het plaatsen van een keerwandje

Verschuiven watergang in noordelijke richting
ivm afvoercapaciteit en extra waterbergend vermogen

Hogedrukgasleidingen onder fietspad

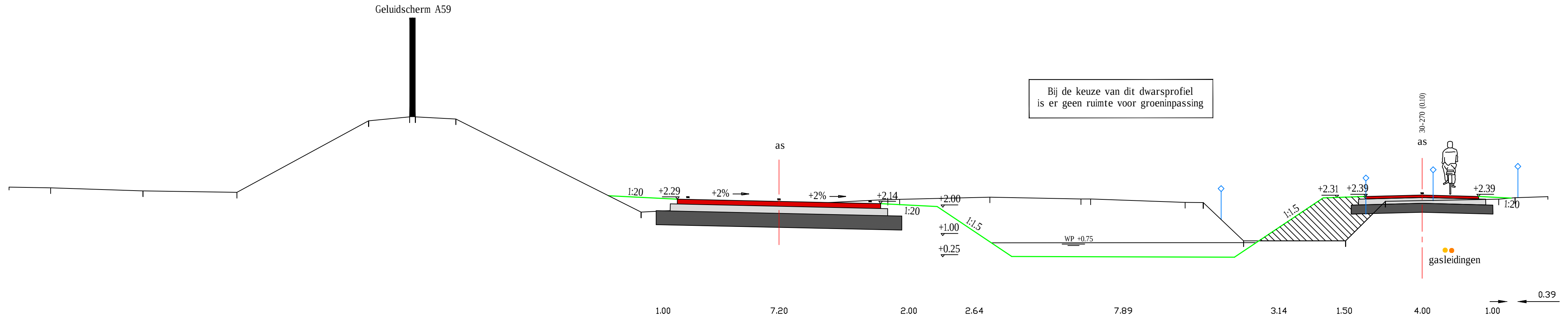
Aansluiten op bestaande duiker
Volgens legger 1,50x1,25cm - B.O.B. 0.35+

Verschuiven fietspad in noordelijke richting
ivm behouden haag appartementencomplex

Verschuiven fietspad in zuidelijke richting
tbv extra waterbergend vermogen

Bestaande duiker 1,50x1,25 - L=48,00m
Nieuwe duiker 2,00x1,50 - L= 69,00m - B.O.B 0,40+
Groter doorstroomprofiel ivm afvoercapaciteit
en extra waterbergend vermogen

Consequenties voor het ontwerp van het verschuiven van de Spoorlaan !!
Alle bomen tussen het traject Stationsstraat en Kastanjelaan-West aan de noord en zuidkant moeten gekapt worden
In het ruimtebeslag van het nieuwe dwarsprofiel is geen ruimte voor groeninpassing

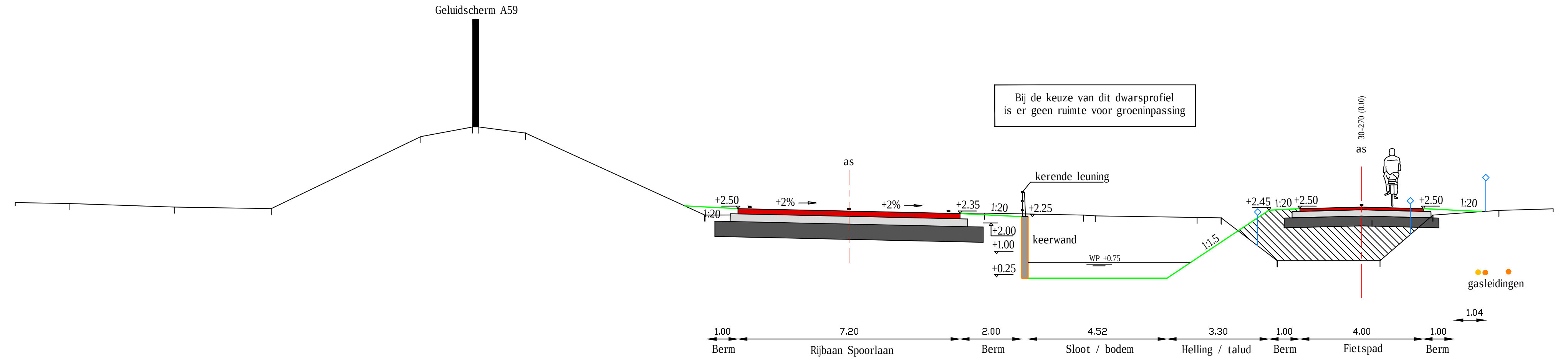

Geluidscherm A59
1:20
+2.29
+2%
as
+2%
+2.14
1:20
+2.00
+1.00
+0.25
1:1.5
WP +0.75
1:1.5
+2.31
+2.39
30-270 (0.10)
as
+2.39
1:20
gasleidingen
1.00 Berm
7.20 Rijbaan Spoorlaan
2.00 Berm
2.64 Helling / talud
7.89 Sloot / bodem
3.14 Helling / talud
1.50 Berm
4.00 Fietspad
1.00 Berm
0.39

Bij de keuze van dit dwarsprofiel
is er geen ruimte voor groeninpassing

Profiel C

N.A.P. -3.00
Hor-schaal 1 : 100
Ver-schaal 1 : 100

Afstand	-34.811	-33.339	-30.065	-26.740	-22.082	-20.623	-20.623	-18.990	-12.428	-3.695	-3.270	-0.081	3.145	3.490	6.839	7.475	8.907	12.516	13.929	17.940	18.521	19.682
Hoogte	2.712	2.683	2.577	2.524	5.051	5.191	5.191	5.118	1.829	2.276	2.281	2.357	2.295	2.292	2.170	2.164	0.811	0.811	2.209	2.283	2.336	2.377


Geluidscherm A59
+2.50
1:20
+2%
as
+2%
+2.35
1:20
kerende leuning
+2.25
+2.00
+1.00
+0.25
keerwand
WP +0.75
1:1.5
+2.45
1:20
+2.50
30-270 (0.10)
as
+2.50
1:20
gasleidingen
1.00 Berm
7.20 Rijbaan Spoorlaan
2.00 Berm
4.52 Sloot / bodem
3.30 Helling / talud
1.00 Berm
4.00 Fietspad
1.00 Berm
1.04

Bij de keuze van dit dwarsprofiel
is er geen ruimte voor groeninpassing

Profiel B

N.A.P. -3.00
Hor-schaal 1 : 100
Ver-schaal 1 : 100

Afstand	-31.420	-29.648	-26.264	-23.124	-18.269	-16.591	-16.391	-14.879	-9.062	-3.677	-3.240	0.005	3.209	3.593	6.894	7.671	9.490	12.820	14.535	16.677	18.434
Hoogte	2.699	2.669	2.551	2.503	4.837	5.150	5.150	4.953	2.292	2.311	2.340	2.354	2.289	2.269	2.218	2.201	0.811	0.811	2.292	2.446	2.497

Provincie Noord-Brabant

Cluster Projecten en Vastgoed

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Afdeling: I.P.M

ing.bureau uitbesteding:

Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat

Waterhuishouding snelfietsroute tpv Kastanjelaan
Voorlopig ontwerp

Besteknummer

Situatietekening
Dwarsprofielen tpv sloten Kastanjelaan - (versie 4)
km: - km:

schaal: 1:500
formaat: A1-594x1470

getekend	5.1.2.e [redacted]	datum	Oktober 2018	in 1 bladen	blad nr. 1
gecontroleerd		datum		projectnummer	
vrijgegeven		datum		code	
status	Concept	versie	4	registratienummer	04-10-2018